PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

*Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khác hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android_Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường*

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 15/ 2019

09/04/2019 – 15/04/2019

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này vẫn giữ ở mốc trên 700 điểm. Tuy nhiên giao dịch tương đối trầm lắng so với tuần trước, phân khúc tàu handy chỉ ghi nhận một vài tàu 4 đến 7 vạn tấn giao dịch thành công. Những tàu già giá chỉ tầm 20% trên giá sắt vụn, do sắp đến hạn lên đà. Đơn cử tàu Ocean Beauty (45.622 Dwt đóng 1996 Nhật, đăng kiểm Đài Loan (CR), hạn DD 5/2019) được chủ tàu Đài Loan bán với giá 3,8 triệu đô la Mỹ. Với trọng lượng tàu không (LDT) 7.559, tính ra giá sắt vụn của tàu Ocean Beauty cũng trên 3,1 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu handysize không ghi nhận thương vụ mua bán nào trong tuần này. Do đó để có thể bán được tàu, nhất là các tàu già trên 20 tuổi, giảm giá trong thời gian tới là điều khó tránh khỏi.

Phân khúc tàu bách hóa, vẫn chưa ghi nhận tàu nào bán thành công mặc dù có một số thương vụ đã chốt xong rồi vì lý do này hay lý do khác, người mua không tiếp tục mua tàu. Tuy nhiên đáng lưu ý là đang có nhiều tàu bán ra hơn trên thị trường, dự báo giá sẽ có khuynh hướng giảm tiếp trong thời gian sắp tới, nhất là những tàu ít sự quan tâm hay chủ tàu thật sự cần bán tàu phải bán sớm trước khi lên đà, khi ở cùng phân khúc có nhiều tàu tương tự đang bán.

Ở mảng tàu dầu, các giao dịch mua bán tàu chở dầu thành phẩm diễn ra khá ổn định trong tuần vừa qua, đặc biệt là phân khúc tàu LR2 và MR. Theo ghi nhận, chủ tàu Bermuda – Ship Finance International chiếm trọn tiêu điểm chính của thị trường với giao dịch bán hai tàu cỡ LR2, Sea Pecos và Sea Tanana (115.000 dwt đóng 2018 Hàn Quốc), cho người mua Vitol với giá 48,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Đối với phân khúc tàu MR, ghi nhận chủ tàu người Nga – Sovcomflot đã thực hiện giao dịch bán thành công tàu Okhta Bridge (47.803 dwt đóng 2004 Hàn Quốc) cho người mua UAE với giá 9 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, tàu Ardmore Seafarer (45.744 dwt đóng 2004 Nhật) cũng đã được chủ tàu Ireland – Ardmore Shipping bán cho người mua Trung Quốc với giá 9,7 triệu đô la Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Shinyo Endeavour	2002	Japan	170,578	Chinese	11.00	
Silver Dragon	2006	China	74,748	Greek, Modion Maritime	8.30	

SBI Libra	2017	China	63,679	Italian, Ocean Yield ASA	21.00	Enbloc with SBI Virgo
SBI Virgo	2017	China	63,629		21.00	Enbloc with SBI Libra
Sofie Victory	2016	China	63,073	Norwegian, Belships	24.15	
Nautical Amethyst	2011	China	56,889	Undisclosed	Undisclosed	
Future Lily	2012	Japan	56,128	Greek, Diligent Holdings	15.10	
Ocean Beauty	1996	Japan	45,622	Undisclosed	3.80	
TANKERS						
Nerissa	2006	China	299,235	Greek, NGM Energy	28.00	
Formosapetro Challenger	2001	Japan	281,501	Undisclosed	19.00	
Maran Capella	1998	Korea	159,713	Undisclosed	Undisclosed	
SCF Altai	2001	Korea	159,417	Greek	13.50	
Cape Brindisi	2005	Korea	159,195	Greek	74.00	En bloc
Cape Bari	2005	Korea	159,186			
Cape Bastia	2005	Korea	159,155			
Cape Bonny	2005	Korea	159,152			
Sea Pecos	2018	Korea	115,674	Dutch, Vitol	48.5	Enbloc with Sea Tanana
Sea Tanana	2018	Korea	115,666		48.5	Enbloc with Sea Pecos
Anichkov Bridge	2003	Korea	47,842	Taiwanese	10.80	Enbloc with Okhta Bridge
Okhta Bridge	2004	Korea	47,803		10.80	Enbloc with Anichkov Bridge
Alpine Enternity	2009	Korea	46,105	Danish, Celsius Shipping	17.00	
Alpine Loyalty	2010	Korea	46,151	Undisclosed	18.00	Enbloc with Alpine Venture
Alpine Venture	2010	Korea	46,046		18.00	Enbloc with Alpine Loyalty
Kriti Rock	1999	Japan	45,908	Undisclosed	6.00	
Nord Nightingale	2008	China	38,431	Singaporean, Sea Capital	13.00	Enbloc with Nord Snow Queen, chemical IMO II/III, epoxy coated, SS Mar 2023, DD Mar 2021, Danish owner
Nord Snow Queen	2008	China	38,289		13.00	Enbloc with Nord Nightingale, chemical IMO II/III, epoxy coated, SS Aug 2023, DD Jun 2021, Danish owner
Great Star	1991	Germany	23,480	Russian	4.10	Chemical IMO II/III, epoxy coated, SS Mar 2021, DD Aug 2019
CONTAINERS						
Quadriga	2008	Germany	42.566	German	8.35	3426 teu, enbloc with Primavera
Primavera	2008	Germany	42.594		8.35	3400 teu, enbloc with Quadriga
Saint Nikolaos	2004	Germany	34,415	German	6.90	2490 teu, SS/DD Nov 2019
OTHERS						
Gaz Supplier	1990	Japan	49,996	Undisclosed	10.50	LPG, 78,488 cbm

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	179.00	1	Hyundai Samho, Korea	NYK	2022	
LNG	174,000 cbm	Undisclosed	1	Daewoo, Korea	Edison SPA	2022	
LNG	7,000 cbm	Undisclosed	2	Sinopacific Offshore & Engineering, China	Avenir LNG	2021	Ice class 1B
Bulker	81,200 dwt	Undisclosed	4	COSCO Yangzhou, China	ICBC Financial	2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần này phân khúc tàu **Panamax** giảm nhẹ, mức cước từ 8.902 đô la Mỹ giảm xuống còn 8.577 đô la Mỹ. Các thương vụ diễn ra tại khu vực Thái Bình Dương vẫn đang duy trì ổn định. Ghi nhận tàu One Energy (81.076 dwt, 2011) chốt nhận tại Qingdao qua East Australia đi China và Oldendorff với mức cước 7.000 đô la Mỹ. Tàu Santa Cruz (83.456 dwt, 2011) được chốt nhận tại Qingdao đi Australia và trả tại Malaysia với mức cước 8.250 đô la Mỹ. Ở khu vực Đại Tây Dương, Bunge chốt tàu Flat Mette (81.200 dwt, 2016) nhận tại Gijon đi Kamsar và trả tàu tại Aughinish với mức cước 10.000 đô la Mỹ. Với các tuyến một chiều, Cargill chốt tàu Avax (75.399 dwt, 2006) nhận tại Santos đi Singapore-Japan với mức cước 14.000 đô la Mỹ cộng với 400.000 đô la Mỹ bb. Đối với các giao dịch thuê định hạn, Uniper chốt tàu Phaidra (87.146 dwt, 2013) nhận tại Taichung khai thác trong vòng 14-16 tháng với mức cước 10.500 đô la Mỹ.

Ngược lại thì phân khúc tàu **Supramax** vẫn tiếp tục giảm dù khu vực US Gulf & East Coast South America đã phục hồi vào thời điểm cuối tuần. Mức cước đóng cửa ở mức 7.697 đô la Mỹ, giảm so với tuần trước là 8.304 đô la Mỹ. Ở khu vực Đại Tây Dương, tàu Nautical Madison (63.372 dwt, 2018) chốt nhận tại Recalada và trả tại Singapore-Japan với mức cước khoảng 13.750 đô la Mỹ cộng thêm 375.000 đô la Mỹ bb. Klaveness chốt một chuyến tàu Amis Dolphin (60.830 dwt, 2015) nhận tại Mississipi River chở ngũ cốc và trả tại Continent với mức cước 14.000 đô la Mỹ. Ở khu vực Indian Ocean, tàu Ikan Pulas (63.520 dwt, 2016) chốt nhận tại Port Elizabeth và trả tại Singapore-Japan với mức cước khoảng 11.800 đô la Mỹ cộng thêm 180.000 đô la Mỹ bb. Tàu Dubai Galatic (55.418 dwt, 2007) chốt nhận tại East Coast India và trả tại China với mức cước 9.000 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, Chun An chốt tàu Tai Happiness (52.686 dwt, 2004) nhận tại Donghae đi CIS và trả tại Taiwan với mức cước 6.500 đô la Mỹ. Glovis chốt tàu Aliki Perrotis (60.897 dwt, 2015) nhận tại CJK đi NoPac và trả tại Bangladesh với mức cước 9.500 đô la Mỹ. Norden chốt tàu Galini (56.015 dwt, 2005) nhận tại Huangpu đi Indonesia và trả tại South East Asia với mức cước 6.000 đô la Mỹ.

Chỉ số phân khúc tàu **Handy** tuần này đóng cửa ở mức 6.028 đô la Mỹ. tiếp tục giảm so với tuần trước là 6.430 đô la Mỹ. Mức cước ở khu vực Thái Bình Dương tiếp tục đi xuống, không có nhiều dấu hiệu cho thấy sự chuyển mình vào tuần tới. Đây hẳn là tuần lễ yên ắng do song song là sự kiện Singapore Maritime. Ở phía bắc, các chuyến đi CIS ngắn ngày có mức cước hơn 6.000 đô la Mỹ và chủ ở yếu ở Busan. Ở phía nam, không có nhiều báo cáo hoạt động, khối lượng tàu ngày một tăng gây sức ép lên mức cước. Chỉ số khu vực Đại Tây Dương đã giảm nhiều kể từ tuần trước. Ở khu vực US Gulf xuất hiện tình trạng thiếu hụt hàng hóa chuyên chở. Tàu Qi Xian Ling (34.551 dwt, 20121) chốt nhận tại Skaw Passero đi Ireland với mức cao hơn 6.000 đô la Mỹ một chút. Hoạt động ở khu vực East Coast South America tiếp tục giảm nhẹ. Trithron chốt tàu African Venture (34.721 dwt, 2012) nhận tại Recalada đi Australia với mức cước 14.000 đô la Mỹ. Đồng thời có tin đồn một tàu 30k dwt chốt nhận tại Plate đi UK/Continent với mức cước 10.000 đô la Mỹ. Mức

cước trong khu vực Mediterranean và Black Sea vẫn quẩn quanh khoảng 5.000 đô la Mỹ, riêng trường hợp tàu Bar (35.000 dwt, 2014) được chốt nhận tại Canakkale đi Black Sea và trả tại Otranto với mức cước 6.100 đô la Mỹ.

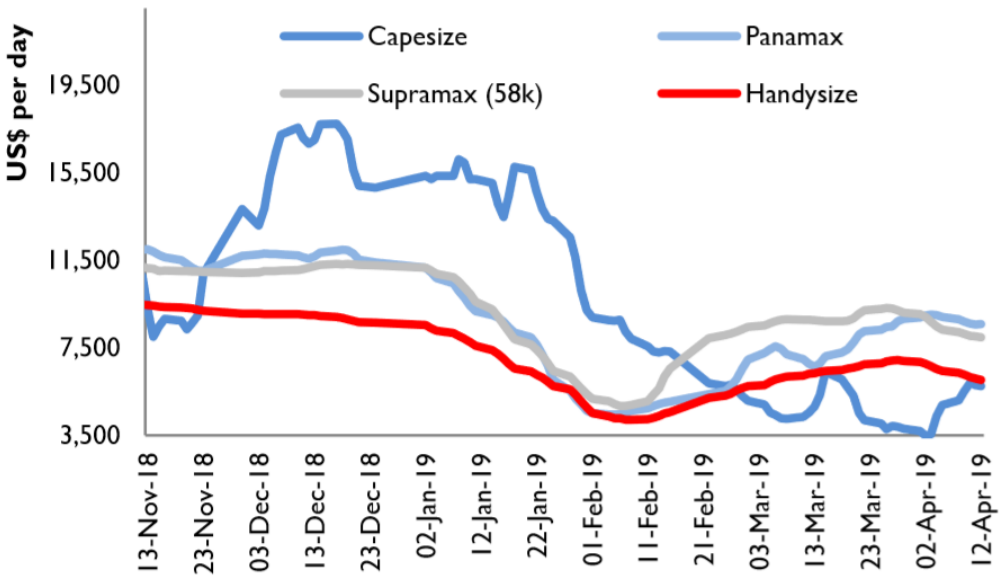
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 15 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 15	TUẦN 14	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 15)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 15)
TRANSATLANTIC RV	9,300	9,800	2,200	11,500
TCT CONT/F.EAST	15,900	16,500	1,200	19,000
TCT F.EAST/CONT	2,450	2,500	810	4,000
TCT F.EAST RV	6,700	7,200	4,400	10,000
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	8,000	8,250	5,000	15,500
PACIFIC RV	7,000	8,750	5,800	80,000
TCT CONT/F.EAST	13,000	13,250	12,000	18,000

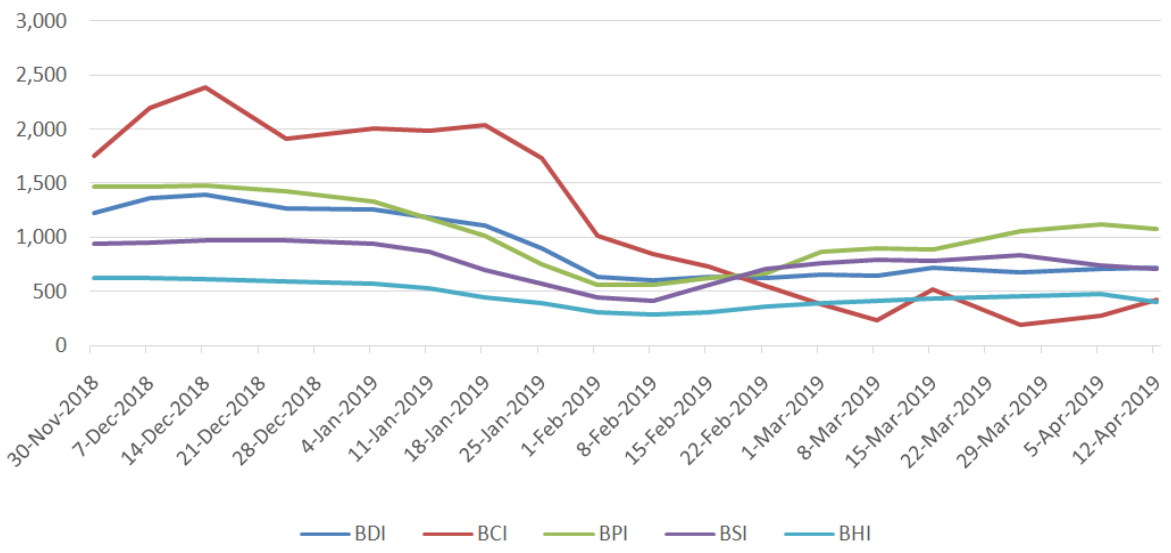
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 12/04/2019

	US$/ngày	▼/▲	
CAPESIZE	5,737	▲	856
PANAMAX	10,072	▲	1,170
SUPRAMAX	7,967	▼	337
SMALL HANDY	6,028	▼	402

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2 Thị trường thuê tàu hàng dầu:

Nhìn chung, các kế hoạch hàng hóa nửa cuối tháng 4 đang dần tham gia vào thị trường do nhiều người thuê đang cố gắng ký kết mọi giao dịch trước kỳ nghỉ Lễ Phục Sinh diễn ra vào tuần tới. Theo ghi nhận, cước trung bình tàu VLCC vẫn tiếp tục dao động quanh mức $10k/ngày.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	20,0	22,0	20,0	33,0
MEG/Japan	VLCC	36,0	36,0	36,0	70,0
MEG/Singapore	VLCC	36,0	37,0	36,0	71,5
WAFR/EAST	260.000	41,0	40,0	40,0	73,5

- Cước thuê tàu định hạn:

US$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	32.000	32.000	34.000	30.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Theo báo cáo, cước tàu Aframax tại khu vực North sea và Baltic tiếp tục theo xu hướng giảm trong tuần vừa qua. Tuy nhiên, một vài ngày vừa qua, thị trường phía Bắc đang được cải thiện và các chủ tàu đang hy vọng rằng cước sẽ tăng thêm một vài điểm.
Tại hai thị trường Med và Bsea, cước không có nhiều sự biến động. Theo ghi nhận, cước trên tuyến TD 19 (cross Med) đang dao động quanh mức WS 80.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	82,5	82,5	82,5	200,0
UK/Cont	80.000	80,0	90,0	80,0	140,0
Caribs/USG	70.000	77,5	77,5	77,5	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	20.500	19.750	20.500	18.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo báo cáo, cước từ khu vực WC.India đi Japan hiện đang ở mức WS 110 giảm 12 điểm so với tuần trước đó. Tại thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan tiếp tục dao động quanh mức $320'.
Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Nhìn chung, các giao dịch của phân khúc tàu MR ở thị trường phía tây đang có sự chuyển biến tích cực trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước trên tuyến UKC/USAC đang giữ ở mức WS 155. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước ghi nhận ở mức WS 80 giảm 15 điểm so với tuần trước đó.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	35.000	110,0	122,0	120,0	185,0
UKC-Med/States	37.000	155,0	160,0	120,0	160,0
USG/UKC-Med	38.000	80,0	95,0	75,0	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	13.250	13.250	13.500	13.250

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO
(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US$	▼/▲	US$	▼/▲
1	Bangladesh	445	▲ 10	455	▲ 10
2	India	430	▲ 10	440	▲ 10
3	Pakistan	420	▲ 10	420	▲ 10
4	Turkey	270		280	
5	China	-		-	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 15/2019

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US$/lt ldt)	Dwt	Comments
Super Zearth	Tanker	1995	37,694	Undisclosed	393.00	265,253	As is Khor Fakkan
Oel Transworld	Container	2000	15,905	Undisclosed	480.00	52,727	As is India
Orca 2	Container	1991	3,729	Undisclosed	430.00	8,609	As is Pakistan
Green Music	Reefer	1990	3,045	Undisclosed	415.00	6,105	As is India

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.